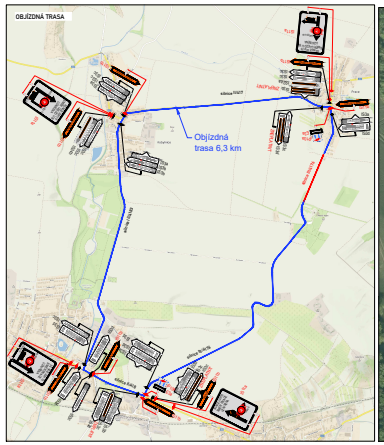
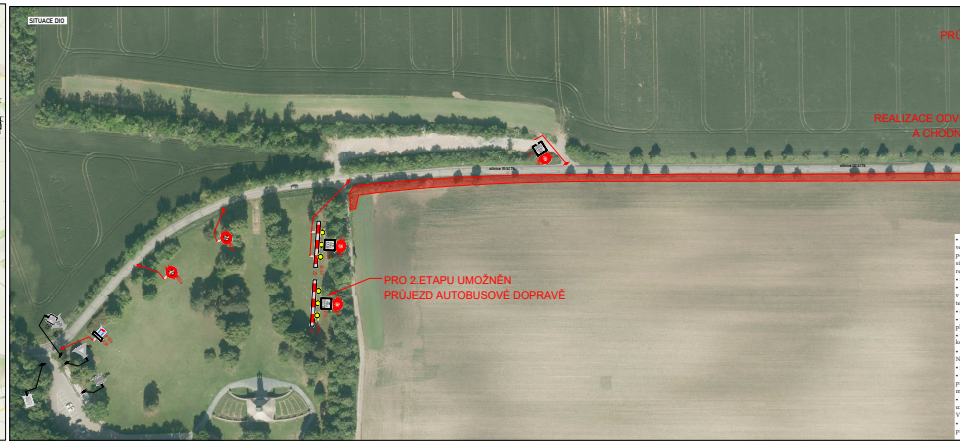
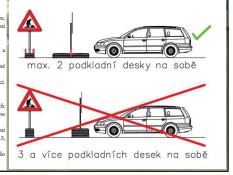
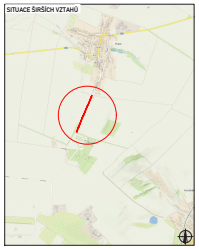




• pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladná projednat a zajistit příslušná opatření k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastních zjištění při realizaci stavebních prací);
• zahájením realizace dopravního značení požadujeme mimo dopravní exponovanou dobu;
• dopravní značky musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika…);
• doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
• dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodů jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
• značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě, kdy toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
• značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem (otočením, položením);
• při umísťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
• instalovaná přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úvoroveých křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích plech přechodů pro chodce nebo mimo pro přecházení;
• užití dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa bude dopravní značení užito v souladu s požadavky souvisejících předpisů (zejména zákon č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 294/2019 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1);
• trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přenosnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení prací budou uvedeny do původního stavu.

Veškeré dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek. Ostatní dopravní značení, vyjma dopravní značky č. Z4, pomocí dvou podkladních desek.





PLATNOST DOKUMENTACE

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Číslo/Jméno dne	04. 02. 2025
Pod č. j. MPK	2370/2 JI/ZdSj-08/00-002
Dle § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb.	
§ 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.	
Razítko	Podpis

V Brně dne 03.2025

V ..... dne .....

V ..... dne .....

V ..... dne .....

LEGENDA

- TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- DOČASNÉ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VODOROVNÝ ČASK
- PRACOVNÍ MÍSTO
- OBJÍZDNÁ TRASA

Nejdříve dopravní značení bude v odbočce zřízeno a až následně provedeno DIO.
Dle § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. Silnice se zřízení, změně nebo zrušení provádí vždy na základě písemného souhlasu.

VYPRACOVAL:	Ing. Miroslav Šmídka		
KONTROLOVAL:	Bc. Lukáš Vonderka, MBA		
NÁZEV STAVBY:	III/4176 PRACE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	022/2025
		FORMÁT:	7x A4
		ÚČEL:	RDS
NÁZEV:	DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	ČÍSLO PŘÍLOHY:	01
		DATUM:	01/2025

ZELINBARK CZ s.r.o.
Pekařská 637/14, 155 00 Praha
IČ: 27112180
DIČ: CZ27112180
Tel.: +420 723 000 000
Mail: info@zelinbark.cz
www.zelinbark.cz

Bc. Martin Petlach
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: Za správnost vyhotovení
Čas podepsání: 04.02.2025 10:56:04