

NÁZEV AKCE:

VÝSTAVBA CHODNÍKU K MŠ ÚJEZD U BRNA

STUPEŇ:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL:



Město Újezd u Brna
Komenského 107, 664 53 Újezd u Brna

PROJEKTANT:

Ing. Lukáš Barteček
Náměstí SNP 1126/18, 613 00 Brno

NAVRHL/VYPRACOVAL: ING. BARTEČEK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. BARTEČEK	VEDOUČÍ PROJEKTANT: ING. BARTEČEK	TECHNICKÁ KONTROLA: ING. ZEZULA	Ing. Lukáš BARTEČEK PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ Nám. SNP 1126/18, 613 00 Brno IČO: 74407066, TEL.: 723 840 873	
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ		KATASTR. ÚZEMÍ: ÚJEZD U BRNA			
OBJEDNATEL: MĚSTO ÚJEZD U BRNA KOMENSKÉHO 107, 664 53 ÚJEZD U BRNA				STUPEŇ:	DVSP
AKCE: VÝSTAVBA CHODNÍKU K MŠ ÚJEZD U BRNA					
TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM: 11/2020	D.1.

OBSAH

1. Přípravné práce	- 2 -
2. Technický popis stavby	- 3 -
3. Nakládání s odpady	- 5 -

1. Přípravné práce

Nový chodník bude umístěn podél stávající asfaltové místní komunikace vedoucí k mateřské školce. Jelikož se staveniště nachází poblíž výše uvedené komunikace, je fyzicky bez problému přístupné.

Realizace projektu nevyžaduje objížďky ani výluky dopravy. Jelikož se jedná o slepu ulici se zákazem vjezdu motorových vozidel s výjimkou dopravní obsluhy, je provoz v ulici minimální. V rámci stavby bude komunikace zúžena, provoz bude zajištěn stále obousměrný. Podrobněji je dočasné dopravní řešení popsáno v C.4. Situační výkres ZOV a dočasného dopravního značení.

Zařízení staveniště a skládku materiálu se stavební buňkou bude možné umístit zpevněnou plochu v areálu školky. Pozemek je ve vlastnictví města Újezd u Brna (parc. č. 755/1). Stavební materiál bude nutné dovážet na stavbu postupně, aby byly minimalizovány potřebné plochy na skládky materiálu (viz výkaz materiálu).

Před zahájením stavebních prací budou vytýčeny veškeré podzemní sítě. Souběh a křížení s podzemními vedeními bude v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření a stanoviscích příslušných správců sítí. Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny po jejich vytyčení pouze ručně!

Zhotovitel musí zajistit zachování průjezdu pro složky IZS v průběhu realizace stavby - v souladu s § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, musí při realizaci stavby zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla minimálně 2,75 m) k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích. Dále musí zajistit, aby v souladu s § 12 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb byl umožněn odběr požární technikou v místech zdrojů požární vody (hydrantech apod.).

Během stavby bude umožněn přístup vlastníkům nemovitosti do jejich domovů.

2. Technický popis stavby

Projektová dokumentace není členěna na stavební objekty.

Jedná se o výstavbu nového chodníku, který navazuje na stávající chodník na ulici Palackého v km 0,000 a na chodník vedoucí do areálu školky v km 0,115.

Před zahájením výkopových prací bude sejmuta ornice v tloušťce 20 cm, která bude následně použita pro finální terénní úpravy včetně osetí travním porostem. Přebytečná ornice bude převezena na mezideponii města Újezd u Brna (parc.č. 1813/2) s následným využitím na terénní úpravy ve městě.

Stávající obrubník podél silnice bude odstraněn, včetně souvislého pruhu 0,4 m stávající komunikace. Ta bude odfrézována a v šířce 0,2 m budou i odstraněny podkladní vrstvy stávající komunikace.

Nový chodník bude z betonové zámkové dlažby, o celkové délce chodníku 115 m a šířce 2,1 m. Podélný sklon chodníku vychází z podélného sklonu stávající přilehlé komunikace. Budou osazeny nové silniční obrubníky. Od silničního obrubníku bude pokračovat v příčném 1 % sklonu směrem ke komunikaci nový chodník, který bude ukončen chodníkovým obrubníkem s převýšením 8 cm, bude tak tvořit vodící linii pro osoby zrakově postižené.

Součástí chodníku jsou i 3 stávající vjezdy. V místě vjezdu bude chodník snížený na úroveň vjezdu z důvodu odvodu dešťových vod ve stávajících vjezdech. Chodník v místě vjezdu bude mít konstrukci odpovídající pro pojezd vozidel a bude od přilehlé komunikace oddělen nájezdových obrubníkem zvýšeným o 5 cm. Přejechod mezi nájezdovým a silničním obrubníkem je řešen pomocí přechodového levého (pravého) obrubníku. V místě přechodu mezi chodníkem a stávajícím vjezdem bude zapuštěný chodníkový obrubník.

Návrh výškového uspořádání odpovídá konfiguraci terénu. Nebyly uvažovány žádné výškové oblouky.

Po vybudování zemní pláň budou prováděny jednotlivé konstrukce chodníku. Na stavbu chodníku byly navrženy dvě skladby konstrukce a to na průběžný pochůzí chodník a na místa vjezdu.

Konstrukce pochůzího chodníku bude provedena v následujícím složení (dle návrhu projektové dokumentace):

Zámková dlažba	DL	60 mm
Pískové lože	L	40 mm
Šterkodrť třídy B	ŠD _B (60 MPa)	250 mm
Geotextilie netkaná měrné hmotnosti 500 g/m ²		
Hutněná zemní pláň	(30 MPa)	
Celkem		350 mm

Konstrukce chodníku ve vjezdu bude provedena v následujícím složení (dle návrhu projektové dokumentace):

Zámková dlažba	DL	80 mm
Pískové lože	L	40 mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	160 mm
Šterkodrt' fr. 0/63 mm	ŠD _B (60 MPa)	200 mm
Hutněná zemní pláň	(45 MPa)	
Celkem		480 mm

Vytvořená zemní pláň pod budovaným chodníkem bude zhutněna na požadovanou únosnost. Následně budou prováděny jednotlivé vrstvy chodníku.

Pro ověření dostatečné únosnosti zemní pláně a následné vrstvy šterkodrti bude provedena statická zkouška únosnosti za přítomnosti geologa projektanta, geologa zhotovitele, zástupce zhotovitele, zástupce investora a zástupce projektanta. Zkouška bude provedena 1x v místě chodníku (mimo vjezd) a 1x v místě vjezdu. Výsledky zkoušek budou zaprotokolovány a zapsány do stavebního deníku.

Kamenivo používané na vytvoření jednotlivých vrstev musí splňovat požadavky příslušných ustanovení normy „ČSN EN 13242+A1 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace“. Jde zejména o kostkovitý tvar kameniva, stejnoměrnou velikost zrn, dostatečně stejnou tvrdost šterkových zrn s drsným povrchem a dostatečnou mrazuvzdornost kameniva, která odpovídá požadavkům normy „ČSN 72 1176 – Zkoušení trvanlivosti a odolnosti kameniva proti mrazu“. Pro dosažení požadované únosnosti jednotlivých vrstev bude prováděno válcování s mírným kropením. Provádění chodníku bude dále odpovídat požadavkům norem „ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody“ a „ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného šterku“.

V místě vjezdu bude silniční nájezdový obrubník s převýšením 5 cm oproti stávající komunikaci. Přechod obrubníků ve vjezdu z nájezdového obrubníku na silniční obrubník bude vyřešen 1 m dlouhým přechodovým levým a přechodovým pravým obrubníkem. Od nájezdového obrubníku směrem k ose chodníku bude proveden varovný pás šířky 0,4 m s barevnou dlažbou s hmatovou úpravou pro nevidomé. Dále bude pokračovat dlažby tl. 80 mm v příčném sklonu 1 % směrem ke komunikaci a bude ukončena chodníkový obrubníkem, který bude v místě vjezdu zapuštěn. Přechod mezi převýšeným 8 cm chodníkovým obrubníkem a zapuštěným chodníkovým obrubníkem v místě vjezdu bude plynule snížen.

V km 0,115 bude chodník ukončen zapuštěným silničním obrubníkem s převýšením 3 cm oproti stávající komunikaci. Chodník tedy bude ukončen rampou, která bude délky 1,0 m a ve sklonu 10 %.

Ve vjezdech a na konci úseku v km 0,115 budou umístěny varovné pásy v barevném odlišení s hmatovou úpravou šířky 0,4 m pro nevidomé .

Dlažba bude skládána kolmo na směr chůze - chodník / jízdy.

3. Nakládání s odpady

Při realizaci akce budou vznikat odpady především z odstraňování stávajících obrubníků, vjezdů a 0,4 m pásu odstraňované stávající asfaltové komunikace.

Odpad bude primárně odvezen na druhotné zpracování. Do recyklačního zařízení Dufonev, a.s. (vzdáleného 17 km od místa stavby).

Bilance zemin je navržena jako nevyrovnaná. S přebytečnou zeminou bude nakládáno jako s odpadem ostatním dle platné vyhlášky o odpadech a bude odvážena do recyklačního zařízení Dufonev, a.s.