

OBNOVA CHODNÍKŮ – ÚJEZD U BRNA

KAT. ÚZ.:
ÚJEZD U BRNA
773905

FORMÁT:
3xA4

INVESTOR.:
MĚSTO ÚJEZD
U BRNA

PARC. Č.:
1014, 1058/1
1632/1

**OBSAH VÝKRESU:
TECHNICKÁ
ZPRÁVA**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:
17.24

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
ING.ARCH
KATEŘINA HORYCH
ČKA 05122

ČÍSLO VÝKRESU:
D 1.1

VEDOUcí PROJEKTANT:
**ING.ARCH
JAN KŘÍŽ**
JANKRIZ @ PAK.ARCHI
+420 735 250 270

DATUM:
6/2024

STUPEŇ PD:
**DOKUMENTACE PRO
PROVEDENÍ STAVBY**

ATELIÉR
PAK
KUNŠTÁT, ÚJEZD č.p. 22
679 72 KUNŠTÁT
IČO 08819262
WWW.PAK.ARCHI

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

- Obnova chodníků ve městě Újezd u Brna – ulice 9. Května a NA Zahrádkách

Místo stavby:

- Jihomoravský kraj, obec Újezd u Brna
katastrální území Újezd u Brna, parc.č. 1014, 1058/1, 1632/1

Předmět dokumentace:

- Odstranění stávajícího souvrství, předlažba chodníků, sjezdů a osazení obrubníků.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba):

- Město Újezd u Brna
- - -

Jméno, příjmení, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností):

- - - -

Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba):

- Město Újezd u Brna
Komenského 107, 66453 Újezd u Brna

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI SPOLEČNÉ DOKUMENTACE

Jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba):

- Ing. arch. Jan Kříž
IČO: 08819262

Datová schránka: t8drz3h

Kunštát, Újezd č.p. 22, 679 72, Kunštát

tel. +420 735 250 270 , M: jankriz@pak,archi

Jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zaprán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

- Ing. arch. Kateřina Horych, ČKA: 05122 , obor architektura

Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:

- Bc. Jan Hříbek – dopravní stavby

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

- Úsek I – ul. 9. Května
- Úsek II – ul. 9. května
- Úsek III – ul. Na Zahradkách

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- digitální katastrální mapa
- fotodokumentace
- požadavky stavebníka

SOUPIS PROVÁDĚNÝCH ORACÍ

Ulice 9. Květa –I. úsek

Stávající dlažba chodníků a sjezdů bude rozebrána, očištěna, uložena na palety a uložena v rámci sběrného dvoru města a nabídnuta k prodeji občanům. Jedná se o betonovou dlažbu v maximálním formátu 400x400x5 mm

Silniční obrubník komunikace bude ponechán stávající.

Strana chodníku při hranici soukromých vlastníků bude dodlážděna po stávající podezdívku plotů, popř. dle profilu (šířky) stávajícího chodníku.

Strana sjezdů v přechodu na soukromé pozemky bude ukončena v linii kopírující oplocení.

Nově je prováděno souvrství vjezdů, chodníků a osazení obrubníků při východním konci chodníku v délce 5,7 bm.

V místě sjezdu vložen varovný pás ze signální, probarvené betonové dlažby 200x100x80

Ulice 9. Květa – II. úsek

Stávající dlažba chodníků a sjezdů bude rozebrána, očištěna, uložena na palety a uložena v rámci sběrného dvoru města a nabídnuta k prodeji občanům. Jedná se o betonovou dlažbu v maximálním formátu 400x400x5 mm

Obrubník chodníku a sjezdu při zeleném pásu bude rozebrán, očištěn, uložen na palety a uložen v rámci sběrného dvoru města a nabídnut k prodeji občanům.

Strana chodníku při hranici soukromých vlastníků bude dodlážděna po stávající podezdívku plotů popř. dle profilu (šířky) stávajícího chodníku.

Strana sjezdů v přechodu na soukromé pozemky bude ukončena v linii kopírující oplocení.

Nově je prováděno souvrství vjezdů, chodníků a osazení obrubníků při zeleném pásu.

V místě sjezdu vložen varovný pás ze signální, probarvené betonové dlažby 200x100x80

Ulice Na Zahradkách – III. úsek

Stávající dlažba chodníků a sjezdů bude rozebrána, očištěna, uložena na palety a uložena v rámci sběrného dvoru města a nabídnuta k prodeji občanům. Jedná se o betonovou dlažbu v maximálním formátu 400x400x5 mm

Silniční obrubník chodníku a sjezdu bude rozebrán, očištěn, uložen na palety a uložen v rámci sběrného dvoru města a nabídnut k prodeji občanům.

Jednořádková předlažba komunikace z betonové dlažby 200x100x80 bude rozebrána a zpětně zadlážděna po osazení nových silničních obrubníků

Strana chodníku při hranici soukromých vlastníků bude dodlážděna po stávající podezdívku plotů.
popř. dle profilu (šířky) stávajícího chodníku.

Strana sjezdů v přechodu na soukromé pozemky bude ukončena v linii kopírující oplocení.

Nově je prováděno souvrství vjezdů, chodníků a osazení silničních a přechodových obrubníků po délce chodníku.

V místě sjezdu vložen varovný pás ze signální, probarvené betonové dlažby 200x100x80

Skladba chodníku:

Betonová dlažba formátu 200x100x60mm, povrch přírodní beton –	tl. 60 mm
Ložná vrstva šterku frakce 4/8	tl. 40 mm
Podkladní vrstva šterkodrtí frakce 0/32	tl.200 mm
Vyrovnávací vrstva šterkopísek 0/4	tl.50 mm
Původní zemina EDef,2 min. 30MPa – nutno ověřit zkouškou např. lehkou dynamickou deskou	

Skladba celkem **tl. 350 mm**

Skladba sjezdu dle TP 170, TDZ IV:

Betonová dlažba formátu 200x100x80mm, povrch přírodní beton –	tl. 80 mm
Ložná vrstva šterku frakce 4/8	tl. 40 mm
Podkladní vrstva šterkodrtí frakce 0/32	tl.150 mm
Podkladní vrstva šterkodrtí frakce 0/64	tl.200 mm
Původní zemina EDef,2 min. 30MPa – nutno ověřit zkouškou např. lehkou dynamickou deskou	
Sanace pláňe lomovým kamenem	tl.300 mm

Skladba celkem **tl. 470 mm**

a) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

- Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Po ukončení stavebních prací budou provedeny drobné terénní úpravy. Podezdívky oplocení ohrubníky při hranicích sousedních pozemků budou ponechány stávající – chodník k nim bude dodlážděn. Prašnost prací na stavbě bude minimalizována používáním uzavřených nádob a

kontejnerů, případně zkrápěním vodou. Odpady ze stavby budou odváženy k likvidaci nebo na řízené skládky.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

- Obvod staveniště bude ohraničen dočasným oplocením. Bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na pozemky stavby. V prostoru stavby nevznikají žádné požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin. Dlažba a obrubníky budou rozebrány, očištěny a uloženy pro pozdější prodej občanům města.

c) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

- Prostor staveniště je navržen v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci stavby. Staveniště bude dočasné a po ukončení stavby budou zabrané prostory uvedeny do původního stavu. Dočasné zábory budou řešeny realizační firmou na základě povolení ZUK místně příslušným orgánem státní správy – dopravně inženýrská opatření nejsou předmětem této PD.

d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

- Během realizace stavby vznikají požadavky na bezbariérové obchozí trasy. Dočasné zábory a obchozí plochy budou řešeny realizační firmou na základě povolení ZUK místně příslušným orgánem státní správy. – dopravně inženýrská opatření nejsou předmětem této PD.

e) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

- V rámci výstavby budou vznikat běžné stavební a jeho likvidace bude realizována zákonným způsobem dle plánu likvidace odpadů zodpovědnou firmou s náležitým oprávněním.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

- Deponie zemin bude řešena v rámci pozemku investora - dojde k rozproštění zeminy v rámci terénních úprav okolo nových obrubníků. Skrytá ornice se využije na ozelenění ploch pozemku stavby. Přísun ornice na stavbu se nepředpokládá. Odvoz ze stavby se bude týkat pouze výkopové zeminy a to v rozsahu dle nové skladby konstrukcí chodníků.

g) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

- Při stavbě je nutno dbát na ochranu životního prostředí. Jedná se zejména o dodržování pravidel odpadového hospodářství. Odpady budou na stavbě tříděny dle druhu a pravidelně vyváženy a likvidovány smluvními partnery.
- Po dobu výstavby nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Zhoršení může způsobit hluk a prašnost při provádění některých stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid. Odpad při stavební činnosti budou tvořit především zbytky stavebních materiálů – betonová drť, palety, štěrky, obaly apod. Stavební odpad bude tříděn a odvážen na skládku.

h) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

- Při provádění výstavby musí být dodrženy všechny požadavky na obecně technické a stavební vyhlášky. Pro zahájení stavebních prací je nutné zajistit bezprostřední okolí stavby. Pro bezpečnost práce a ochranu zdraví pracovníků platí Zákoník práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, vyhl.č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nař. vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nař.vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů s vyhl. MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, kterou se provádí zákon o PO. Všichni pracovníci musí být řádně proškoleni o bezpečnosti práce a ochraně zdraví, musí mít zajištěny všechny povinné ochranné pracovní pomůcky a prostředky a musí být seznámeni se zásadami práce s el. přístroji a zařízením, s požárními poplachovými směrnicemi (i s ostatní dokumentací požární ochrany) a únikovými cestami z objektu.
- Dodavatel stavby je povinen zpracovat projekt organizace výstavby a nechat si ho schválit dotčeným orgánem, aby se předešlo případným škodám a minimalizoval se vliv působení stavby na okolí.

i) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

- Na stavbě se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace, z toho důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitrostaveništních komunikací a dočasných objektů zařízení staveniště.
- Vstup na staveniště bude zabezpečen tak, aby byl zamezen přístup na staveniště a aby bylo umožněno bezproblémové užívání stávajících přilehlých komunikací včetně pohybu osob handicapovaných.
- Všechny práce vč. prací na veřejném prostranství, budou probíhat v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. (pro pěší bude vždy vytvořen průchod o šířce 1,5 m s označením výkopu červeným výstražným světlem. Přechody přes výkop budou po ocelových lávkách se zábradlím po obou stranách šířky 1,5 m atd.). Práce na veřejném prostranství a komunikacích budou oznámeny a projednány s příslušnými orgány.
- Dále budou práce v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

j) Zásady pro dopravně inženýrská opatření:

- V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny

ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek místní komunikace, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

k) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

- Vzhledem k rozsahu, charakteru a lokalizaci stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

l) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

- Postup výstavby:
Příprava staveniště - zřízení zařízení staveniště
Bourací práce
Výkopové práce
Betonáž obrubníků
Provádění skladeb konstrukcí
Dláždění
Dokončovací práce – za pískování spár, ozelenění dotčených ploch
Likvidace zařízení staveniště
- Rozhodující dílčí termíny:
Zahájení stavby – v průběhu roku 2024 (dle výběrového řízení)
Ukončení stavby - 2024