



muslvp24v00j1u

# MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice  
pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno  
Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: Čj. SLP-OV/59757-24/KZA  
Spisová značka: Sp. SLP-OV/12140-2024/KZA  
Vyřizuje/linka: Bc. Žaneta Kryštofová/533304400  
E-mail: krystofova@slapanice.cz  
V Brně dne: 31.07.2024  
Datová schránka: 2xfbbgj

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, v řízení zahájeném na základě **podnětu spol. SEŽEV – REKO, a.s., se sídlem Vídeňská 298/135, 619 00 Brno, IČO 46904859**; zastoupené **spol. GEFAB CS, spol. s r.o., se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, IČO 41602901** (dále též „podatel“) ze dne 23.07.2024, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

#### stanovuje přechodnou úpravu provozu

**na silnici:**

- č. III/4176 v obci Újezd u Brna
- č. II/416 v k. ú. Újezd u Brna
- č. III/4185 v obci Telnice
- č. II/418 v k. ú. Telnice u Brna, Sokolnice
- č. III/4184 v obci Telnice

dle schválené a předložené projektové dokumentace s názvem „Uzavírka žel. přejezdu P7184 v žst. Sokolnice – Telnice, sil. III/4184 (ul. K Nádraží)“, obsah: „Situace dopravně-inženýrských opatření“, číslo přílohy: 1; vypracované spol. GEFAB CS, spol. s r.o., se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, IČO 41602901 z července 2024. Uvedená projektová dokumentace je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

#### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Předpokládaný termín přechodné úpravy provozu:

➤ **12.08.2024 – 14.08.2024**

Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení uzavírky silnice č. III/4176 v k. ú. Újezd u Brna. Toto Stanovení je platné pouze jako součást Rozhodnutí, kterým byly pravomocně povolena uzavírka silnice č. III/4176 v k. ú. Újezd u Brna. Platnost tohoto Stanovení je 1 rok od jeho vydání.

2. Provedení přechodné úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými je zejména norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svíslé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 66“).

3. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svíslé dopravní značky umístěny na červenobíle pružovaném sloupku.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození nebo znečištění dotčených pozemních komunikací.
6. **Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení dopravního značení (dále jen „DZ“) dle příložené Situace přechodného DZ.**
7. **Realizace přechodné úpravy provozu na uvedených pozemních komunikacích je podmíněna existencí vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice č. III/4176 v k. ú. Újezd u Brna.**
8. Přechodná úprava provozu podle tohoto stanovení musí být provedena jen po nezbytně nutnou dobu. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto značení okamžitě odstraněno a součásti a příslušenství silnice uvedeny do původního stavu.
9. Instalaci dopravního značení provede spol. GEFAB CS, spol. s r.o., se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, IČO 41602901.
10. Odpovědnou osobou za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, jeho udržování, úplnost a včasné odstranění je žadatel spol. GEFAB CS, spol. s r.o., se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, IČO 41602901; kontaktní osoba: Jaroslav Martynek, tel.: 720 075 014.
11. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby může z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR stanovit další dopravní značky a zařízení, popř. změnit stanovené přechodné dopravní značení. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

#### **O d ů v o d n ě n í :**

Na základě podnětu spol. SEŽEV – REKO, a.s., se sídlem Vídeňská 298/135, 619 00 Brno, IČO 46904859; zastoupené spol. GEFAB CS, spol. s r.o., se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, IČO 41602901 ze dne 23.07.2024 o stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, bylo podle § 171 a následné části šesté správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeno řízení, na základě kterého se vydává závazné opatření obecné povahy. Změna místní úpravy provozu formou přechodné úpravy provozu je z důvodu uzavírky železničního přejezdu, kde je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu realizovat navrženou přechodnou úpravu provozu. Přechodná úprava provozu bude provedena podle situace přechodného dopravního značení s názvem akce: „Uzavírka žel. Přejezdu P7184 v žst. Sokolnice – Telnice, sil. III/4184 (ul. K Nádraží)“, obsah: „Situace dopravně-inženýrských opatření“, číslo přílohy: 1“. Uvedený výkres je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s dikcí § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie, tedy Policie ČR, DI Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Horní 21/731, 611 33 Brno, IČO 75151499 (dále jen „dotčený orgán“). Součástí podnětu bylo i písemné souhlasné vyjádření čj. KRPB-149479-2/ČJ-2024-0603DI-HUM ze dne 17.07.2024, které je jedním z podkladů tohoto řízení. Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že správní orgán tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

